

Voortgangsrapportage ~~naam~~ FastXS (impuls)



<1>

PTLnummer: PTL01.051

Datum: 16 mei 2017

Mijlpalen/ deliverables	Geplande datum oplevering
1. Oplevering plan van aanpak	opgeleverd
2. Gespreksverslagen van gesprekken met bedrijven (15)	afgerond
3. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem	afgerond
4. Aansluiting eerste bedrijf	afgerond
Voortgang	
<p>De aansluiting van het eerste Zeeuwse Bedrijf (Supermaritime) is afgerond. De apparatuur bij Supermaritime is geleverd en is aangesloten. Op donderdag 20 april is de officiële ingebruikname geweest. Dit moment wordt aangekleed met de aanwezigheid van een gedeputeerde van de Provincie Zeeland en pers.</p> <p>Kloosterboer Vlissingen sluit ook aan. Timing wordt vanuit Kloosterboer gelijkgetrokken met opening Coolport Rotterdam. Er wordt op dit moment gesproken met Outokumpu om een pilot te starten op de locatie Terneuzen, maandag 23 mei is een vervolgspraak hierover.</p> <p>Gesprekken met Yara, Dow, ICL-IP. Access World en Swagemakers plaatsgevonden. Partijen enthousiast, interne besluitvorming loopt. Voor Yara en ICL-IP wordt een referentiebezoek bij Huntsman Rotterdam gepland zodat toegevoegde waarde voor chemische sector direct zichtbaar is. Op maandag 23 mei gaan we op locatie Dow de lokale situatie bekijken. (locatie Dow zijn meerdere bedrijven, Dow, Trinseo en Maschem. Alle drie de bedrijven op deze locatie worden meegenomen in de bespreking en sluiten aan bij groen licht.) De volgende stap is om Dow te ondersteunen in de businesscase voor invoering CargoCard.</p> <p>Swagemakers gesproken vanuit rol als ontwikkelaar binnenvaartterminal ism Vlaeynatie. In gebruik name terminal is in oktober 2017, eventuele implementatie voor die tijd gereed. Swagemakers en Vlaeynatie zijn bezig met besluitvorming.</p> <p>Access World is bezig met intern onderzoek of CargoCard door interne systemen wordt ondersteund.</p> <p>Er is gestart met de bouw van het voormeld systeem. Verwachting dat halverwege Q2 het eerste stuk (container/conventionele lading) gereed is voor demo en testen. Het systeem wordt in sprints van twee weken gebouwd en iedere twee weken vindt er een beoordeling plaats of we nog op de goede weg zitten. Over een week of 4 komen ook de eerste bedrijven erbij (waar we al mee gesproken hebben) om te zien of de functionaliteit goed is</p>	



Cofinanciering gerelateerd aan de opgeleverde deliverable	
 Cofinancierings specificatie	 Cofinanciering bepaling
Risks (doorlooptijd/deliverables)	
De interne besluitvorming bij bedrijven neemt veel tijd in beslag, hierdoor bestaat het risico dat aansluiting van bepaalde bedrijven niet binnen huidige looptijd van project gerealiseerd kan worden.	
Issues (doorlooptijd/deliverables)	
Het is een uitdaging om bij bepaalde bedrijven een afspraak te plannen. Hiervoor is vanuit het project het netwerk van Zeeland Seaports ingezet.	
Opportunities (nieuwe kansen ivm doelstellingen NLIP, samenwerkingen, communicatiemomenten, ..)	
Door de officiële ingebruikname bij Supermaritime is zeer veel positieve energie ontstaan rondom project FastXS. Naar verwachting zullen komende periode een aantal bedrijven besluiten om deel te nemen aan het project.	
Opgeleverde deliverables	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan van Aanpak - opgeleverd 2. Uitgewerkte specificaties voormeldsysteem - opgeleverd 3. 15 gespreksverslagen (MCV, Kloosterboer, Outokumpu, DOW, ICL-IP, Swagemakers, Wielemaker, ZSP, Access World, Kotra, Supermaritime, Vopak, Yara, MSP, Cargill) – opgeleverd 4. foto's aansluiting eerste bedrijf - opgeleverd 	

